

Projet de voie rapide cyclable
sécurisée entre Villeneuve et
Vevey

7 septembre 2019, journée
de la mobilité



Quelques faits sur la mobilité en Suisse

- 90% des automobiles qui roulent n'ont qu'un seul occupant
- 50% des trajets en voiture font moins de 5 km
- 5 km, à vélo, se parcourt sur 15-20 min
- 87,1% des citoyens de la Riviera Vaudoise ont voté oui le 23 septembre 2018 à l'amélioration des infrastructures cyclables.

Améliorer la qualité des infrastructures convainc plus de personnes de passer au vélo

Catégorie de population	Pourcentage de la population*
«habiles et téméraires» (qui se sentent à l'aise sans aménagement spécifique)	1%
«motivés et confiants » (qui demandent certains aménagements)	6%
intéressés mais inquiets» (qui seraient prêts à faire davantage de vélo à condition que les infrastructures soient suffisamment développées pour assurer leur sécurité)	60%
«pas question» (qui ne souhaitent ou ne peuvent faire du vélo)	33%

↑
↓
Potentiel: 66%

* Dill Jennifer et Mcneil Nathan, 2013: « Four Types of Cyclists? : Examination of Typology for Better Understanding of Bicycling Behavior and Potential», Transportation Research Record 2387, p. 129-138.

Qu'est ce qu'une voie cyclable rapide et sécurisée?

Axe Villeneuve Vevey et mobilité douce

Proposition de ProVelo

- Créer un groupe de travail intercommunal – objectif: amener plus de monde à se déplacer à pied à vélo ou en transports publics sur la Riviera Vaudoise. Pour cela, travailler sur des axes de communication continus sur les différentes communes
- Travailler le projet de voie rapide et sécurisée cyclable continue entre Villeneuve, Veytaux, Montreux, la Tour de Peilz et Vevey avec les services des différentes communes de manière à proposer un projet détaillé, un plan de réalisation et un budget aux autorités politiques d'ici Mai 2020.