

Pro Velo Riviera
Rue Louis-Meyer 7
1800 Vevey

Monsieur Dominique Martin
Président de la CORAT
Rue du Lac 2
Case postale
1800 Vevey

Vevey, le 01.09.2020

Concerne : financement cantonal pour l'amélioration des interfaces P+R et B+R – situation de la Riviera

Monsieur le Président de la CORAT,

Le département de la direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) du canton de Vaud peut apporter son soutien financier et logistique à l'amélioration des interfaces P+R (voitures, motos) et B+R (vélos), lorsque cela rentre dans le cadre de la stratégie cantonale d'améliorer la trans modalité.^[1] Dans ce cadre, la DGMR s'est adressée aux organismes régionaux (La CORAT, dans le cas du district Riviera-Pays-d'Enhaut) en 2019 pour établir une liste des besoins actuels et futurs en matière de parcs P+R & B+R.

Sur le site internet de la CORAT figure un rapport intitulé « [Étude P+R \(localisation, de dimensionnement et de planification des parkings d'échange\)](#) »^[2], produit par Team+ en mai 2020, dans lequel figure une évaluation à court et moyen terme des besoins P+R. En revanche, nous n'avons relevé dans ce document aucune considération sur les besoins B+R (vélos).

Pro Velo Riviera a produit en mai 2020 une évaluation de la qualité des parcs vélos aux abords des gares ferroviaires de la Riviera. Cette évaluation souligne l'écart entre la situation présente et les standards recommandés par l'OFROU.^[3] Vous trouverez cette évaluation en annexe. Cette évaluation repose sur 4 axes principaux : la sécurisation du vélo, le nombre de places disponibles, la protection aux intempéries et l'accessibilité.

Le financement d'infrastructures B+R (vélos) peut être financé à raison de 45% par le canton pour autant qu'une demande soit faite dans ce sens par les organismes régionaux. Le département de la DGMR a pris connaissance de notre évaluation et nous a proposé de nous mettre en relation, la CORAT et Pro Velo.

Pro Velo Riviera sollicite ainsi la CORAT pour inclure, dans la planification des besoins présents et futurs des interfaces P+R, les besoins en matière de parkings vélos. L'association Pro Velo Riviera se tient à disposition pour discuter de ce sujet, et collaborer avec la CORAT.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous adressons, Monsieur le Président de la CORAT, nos respectueuses salutations.



Véronique Ansermet
Comité Pro Velo Riviera



Fabrice Yerly
Comité Pro Velo Riviera

[1] « Stratégie cantonale pour le développement des interfaces de transports voyageurs », DGMR (www.vd.ch/dgmr), 2020

[2] <https://www.sai-riviera.ch/CORATetudeP+R.pdf>

[3] Stationnement des vélos : Recommandations pour la planification, la réalisation et l'exploitation, OFROU, 2008 (<https://www.mobilite->

double)
Copie pour information : M. Simon Bouiller, Direction Générale de la Mobilité et des Routes, DGMR.