

Procès-verbal de l'assemblée générale 2022 de PRO VELO Riviera

Le Bout du Monde – 19 mai 2022

Accueil et ouverture de l'AG

Bernard Savoy remercie les membres présents et le Bout du Monde pour l'accueil.

Il présente le programme de la soirée et énumère les noms des personnes excusées.

Validation du PV de l'assemblée générale 2021

Le PV est validé par acclamation.

Rapport d'activités

Bernard Savoy explique le fonctionnement du comité et les différentes réunions organisées au Marronnier, où le comité se réunit 8 à 10 fois par année. Il remercie les membres qui mettent à jour le site internet de PVR ainsi que les réseaux sociaux.

Hadrien Lavaux présente la nouvelle base de données OM, un nouveau logiciel fédéral géré par PRO VELO Suisse. Le but de ce nouvel outil est d'avoir une base de données propre et plus facilement accessible (vs Excel) qui doit aussi simplifier la facturation (passage au code QR pour les factures).

Isabella Burczak, Bernard Savoy et Véronique Ansermet expliquent les différentes manifestations organisées par Pro Vélo Riviera ces derniers mois :

- 16 décembre 2021 : Fenêtre de l'Avent à l'Atelier Rayon X
- 21 décembre 2021 : Ptit Noël à la Maladaire
- 9 avril 2022 : Inauguration du pump track à Vevey
- 18 mai 2022 : Accueil des nouveaux habitants à Vevey

Fabrice Yerly présente les bourses organisées par PRO VELO Riviera. Deux ont déjà eu lieu avec grand succès à Montreux le 9 avril et à Vevey le 14 mai, et une troisième sera organisée le 10 septembre à La-Tour-de-Peilz.

Jonathan Bloch informe qu'un cours famille a été organisé le 7 mai à Corsier avec Myriam et Aurore. De plus, il explique que PRO VELO Riviera cherche des volontaires pour les cours futurs (pour l'organisation de 1-2 cours par année). Des « Moniteurs 1 » sont recherchés et seront aussi défrayés pour les journées d'enseignement.

Manuel Goumaz présente l'atelier vélo Rayon X, qui se situe maintenant à la rue des Moulins 27. L'atelier est ouvert au public tous les jeudis de 17h30 à 20h00. L'équipe compte maintenant 17 réparateurs/trices ; il remercie en particulier les nouveaux membres qui ont rejoint l'équipe cette année (Jean-Pierre, Dimitri, Selim, Alex, Axel, Arthur, Julien). Une nouvelle page Instagram a été créée par Lison. Manuel rappelle la date de la première vente de vélos (donnés ou récupérés) réparés par les bénévoles de l'atelier Rayon X, le 4 juin prochain.

Eytan Baumgartner et Fabrice Yerly présentent l'Atelier R'Etabli à Montreux. Né de la volonté d'avoir un lieu dédié à la réparation sur la commune de Montreux, PVR a participé à l'organisation d'une permanence sur le modèle de Rayon X. L'atelier est ouvert tous les mardis de 18h30 à 20h00 à la Rue du Marché 14 dans les locaux de LABAC (un bureau d'architecture). Le comité remercie chaleureusement LABAC pour cette magnifique collaboration. Ils présentent aussi les manifestations auxquelles l'atelier mobile a été présent avec une équipe de bénévoles (dorénavant défrayés) :

- 13 novembre : repair café à Clarens
- 12 février : repair Café à la bibliothèque de Vevey
- 7 mai : fête des plantons aux Planches à Montreux
- 14 mai : bourse à Vevey

- 14 mai : marché gratuit à Villeneuve

Fabrice Yerly explique le rôle de PRO VELO Vaud, qui permet au canton de Vaud d'échanger avec des représentants des associations régionales dans le canton de Vaud. PRO VELO Vaud n'est pas une association officielle, mais il compte des statuts et un secrétaire. Il permet aussi une meilleure influence au niveau régionale. Parmi les activités en cours, il cite :

- La stratégie cantonale de vélo 2030, qui est maintenant en consultation avec PV Vaud (40 millions pour des subventions d'aménagements cyclables, développement pédagogique et création de postes de travail). L'ambition très ambitieuse pour faire croître la part modale du vélo comme canton de Berne.
- Le questionnaire qui a été envoyé aux candidats députés et publié avant les élections cantonales.

Le comité de PRO VELO Vaud s'est réuni le 6 octobre 2021, 17 novembre 2021 et 16 février 2022. Fabrice Yerly explique que PRO VELO Riviera est aussi présent aux séances de Coordination Romande de PRO VELO Suisse (en février et mai) pour échanger sur des problématiques communes, et a participé à l'AG de Pro Vélo Suisse le 6 novembre 2021.

Bernard Savoy et Véronique Ansermet expliquent les actions politiques de PRO VELO Riviera.

- Une rencontre avec E. Kaiser et M Authier a été organisée le 6 octobre à la Tour-de-Peilz.
- A Montreux, PVR a participé à la commission consultative des circulations
- Le 14 mai, le comité a participé à « Villeneuve à véo » afin de sensibiliser les milieux politiques. 11-12 personnes ont participé à cet événement. Le comité souhaiterait lancer le même type d'initiative à Blonay / St-Légier.
- Préparation d'oppositions aux Projets non conformes aux normes VSS. Ils constatent une évolution positive, un momentum positif au sein des communes. Des discussions ont lieu en direct avec les architectes et les mandataires, ce qui permet aux plans d'être corrigés et renvoyés afin de demander à PVR de retirer l'opposition.

Présentation des comptes 2021 (rapport de la trésorière et des vérificateurs des comptes)

Fabienne Despot, qui a repris la fonction de trésorière (anciennement gérée par Eytan) commente les comptes. Elle explique qu'il y a CHF 1259.20 de bénéfices en 2021. Elle note aussi l'augmentation des cotisations, avec l'arrivée de nombreux nouveaux membres au sein de l'association. Une des nouveautés au sein des comptes 2020 est le loyer à la rue des Moulins 27 car le local précédent au Marronnier n'était pas adapté pour la mécanique vélo (mais était défrayé par la commune de Vevey). Cependant, **Eytan Baumgartner** explique que les comptes futurs seront moins impactés car le loyer devrait baisser de CHF 300 à 200 par mois. Une autre nouveauté est le défraiement de l'atelier mobile et des mécanos, avec la somme de CHF 250 demandé pour toute participation de l'atelier mobile. Finalement, Fabienne explique que parmi les frais, on retrouve les frais d'association à PRO VELO Vaud (CHF 5 par membre) ainsi que PRO VELO Suisse. Une question est demandée concernant les cotisations qui vont à PRO VELO Suisse et comment cet argent est déboursé. L'autre élément qui sera suivi par le comité est celui des nouvelles cotisations avec codes QR – et de pouvoir suivre qui a payé les factures.

Les vérificatrices des comptes 2020, Jean-Loup et Helen Gros confirment que les comptes sont tenus avec exactitude et les données du compte sont en parfaite adéquation avec les pièces justificatives. Ils recommandent l'approbation de l'assemblée.

Approbation des rapports

Les comptes sont approuvés par l'assemblée générale.

Décharge au comité

L'AG donne décharge au comité pour l'année 2021.

Élection du comité, des co-présidents et des vérificateurs des comptes

Aurore Crettenand (excusée) est démissionnaire. Bernard la remercie pour son travail extrêmement précieux. Le reste du comité se représente dans son ensemble. Une nouvelle membre se présente : **Salomé Bocksberger**.

Deux nouveaux vérificateurs des comptes se portent volontaires : **Jean-Loup Barraud et Pierre Gervais**.

Fixation des cotisations 2022

Bernard informe qu'il n'y aura pas de changement du montant. Les cotisations sont approuvées par les membres. Elles ont d'ailleurs déjà été envoyées pour l'année 2022, avec la convocation à l'AG 2022 par la poste.

Proposition pour l'avenir et budget 2022/23

Projets et envies du comité

En vrac ...

- Actions dans les villages des hauts (bourses, fêtes, etc)
- Promotion de l'association : un flyer en préparation, vente du t-shirt (ou impression)
- Une kidical mass en 2023 ou même en 2022 (note : 800 personnes à Genève ce dimanche)
- Capsules vidéos d'ambassadeurs du vélo
- Monter une équipe pour les cours conduite
- Développer le système de veille des mises à l'enquête
- Obtenir des avantages pour les membres PVR auprès des marchands de cycles – *Léonard Farine explique que ce système est déjà en place*

Propositions individuelles et discussion

- Les membres de PRO VELO Riviera commentent les aménagements inadéquats à la Tour-de-Peilz et Montreux. On note qu'il n'y a que des bandes cyclables et pas de pistes cyclables protégées.
- Les membres partagent aussi des avis négatifs concernant la route St-Maurice, qui est dangereuse pour les cyclistes.
- Finalement, on note un manque de parkings vélos sécurisés et couverts, surtout pour les vélos-cargo (par exemple à Corsier). L'idée concernant des boxes louables dans les vieux quartiers est partagée avec le comité.

Deuxième partie de soirée

Conférence de Léonard Farine, **9 mois d'aventure en famille à vélo et sac à dos**.

En avril 2019, Aline et Léonard et leurs 3 enfants sont partis pour 9 mois de voyage, dont 5 mois à vélo. Le voyage les a menés sur les routes des pays du Nord de l'Europe, pédalant en famille près de 4000 km au travers de 9 pays, de la Suisse jusqu'en Lettonie, en passant par la Suède. Ayant pu réaliser ce rêve qui leur paraissait pourtant impossible, ils sont de retour pour témoigner tous ensemble que « oui, c'est possible ! ».

