

Procès-verbal de l'assemblée générale 2019 de PRO VELO Riviera (PVR)

Fabrik Cuchturelle - 1er octobre 2020 (repoussée à cette date pour raison sanitaire)

Accueil et ouverture de l'AG

Marc Assal remercie les membres présents et Benjamin Cuhe pour l'accueil.

Il présente le programme de la soirée et énumère le nom des personnes excusées.

Validation du PV de l'assemblée générale 2018

Le PV est validé par acclamation.

Rapport d'activité

Jonathan Bloch rappelle que l'AG du printemps a été repoussée à ce jour. Une partie des activités 2020 sont donc aussi passées en revue ce soir.

L'année 2019 a été bien chargée pour l'association.

En 2020, les activités sont très limitées à cause du COVID. Des cours et des bourses ont dû être annulés.

La bourse aux vélos de la Tour-de-Peilz a pu avoir lieu, elle s'est bien passée.

Bernard Savoy demande s'il y a des membres qui seraient volontaires pour donner des cours. Il évoque également la création de l'association régionale intercantonale PRO VELO Chablais, représentée dans l'assemblée par Léonard Farine. Il leur souhaite la bienvenue.

Manuel Goumaz présente l'atelier vélo, les conditions et les services proposés. L'atelier a eu beaucoup de succès d'avril à octobre ces 2 dernières années. Cette année, l'atelier déménage dans des nouveaux locaux, partagés avec quatre autres associations, il y aura la possibilité de faire des réunions et de stocker quelques vélos. Manuel rappelle les horaires ainsi que la date de l'inauguration commune avec les autres associations, le 17 octobre.

Eytan Baumgartner informe que PRO VELO Riviera a participé à 2 « Repair cafés » cette année avec l'atelier mobile, à la bibliothèque de Vevey.

Léonard Farine (PV Chablais) suggère que des flyers avec les heures d'ouverture de l'atelier vélo soient déposés dans les magasins de cycles pour les clients qui ont besoin de petites réparations sur leur vélo.

Fabrice Yerly rappelle l'existence de PRO VELO Vaud, réunissant des délégués de chaque association régionale qui discutent de la mobilité douce.

PRO VELO Riviera s'implique fortement pour les cyclistes du bord du lac. Un groupe de travail veut proposer un texte commun à soumettre aux cinq communes concernées, pour que les principes de sécurité, fluidité et bien-être (nature, arborisation, ...) soient pris en compte pour les cyclistes de la Riviera.

Aurore Crettenand informe qu'une étude sur le stationnement dans les gares de la Riviera a eu lieu. Celle-ci met en lumière l'état des lieux des gares, la qualité du stationnement (sécurisé, couvert,...) et le nombre de places de stationnement à disposition. Un document final a été créé et envoyé aux communes, au MOB ainsi qu'aux CFF, pour faire état des lacunes en termes de stationnement. D'autres communes sont intéressées par cette démarche et vont également faire un état des lieux.

Question d'un membre : A la Tour-de-Peilz, des bandes cyclables, plutôt que des voies cyclables, ont été prévues dans deux projets de réfection de chaussée. Cela ne suffit pas. Le budget a été voté au conseil communal, c'est au canton de donner suite. Il faut être attentif car si la réfection se fait sans les pistes cyclables, il faudra faire une nouvelle opposition et cela devient compliqué.

Bernard Savoy répond que l'objectif principal actuellement, est une piste cyclable Villeneuve-Rivaz et que pour le moment, une sécurisation est demandée sans s'acharner sur les pistes cyclables en site propre.

Concernant les deux mises à l'enquête, PVR a fait une opposition pour que notamment des pistes cyclables soient installées sur deux petites sections de route, mais PVR n'a pas encore reçu de réponse formelle. Le syndic a dit qu'il rentrerait en matière pour les SAS vélos, mais cela semble mal parti pour les pistes. Il faut vraiment insister pour que les choses soient entendues (lobbying). A-t-on l'énergie pour faire des recours, aller plus loin ?

Fabrice Yerly dit qu'il faut considérer le différentiel de vitesse (+50km/h -> séparation physique, ...). Revoir la vitesse peut être une stratégie, une proposition. Tout cela pour gagner en sécurité.

Suggestion d'un membre : pour des questions de sécurité et pour gagner de la place, il faudrait retirer les pots de fleurs pyramidaux dans la Tour-de-Peilz.

Aurore **Crettenand** annonce que PV Riviera s'est lancée dans l'analyse de mises à l'enquête. Ceci est possible grâce à l'augmentation du nombre de membres dans le comité.

Jessica Ruedin encourage les membres de consulter les mises à l'enquête et de signaler si quelque chose va à l'encontre du confort des cyclistes. Ainsi, des oppositions pourront être rédigées.

Remarque d'un membre : à Lausanne, on ne rédige pas uniquement des oppositions mais également des observations. C'est plus constructif et apprécié à Lausanne, cela offre de la crédibilité et ouvre le dialogue.

Marc Assal répond qu'à Lausanne cela fonctionne car PRO VELO est très actif, depuis longtemps. Sur Vevey, faire opposition est la seule manière de rentrer en discussion. Être consulté en amont des projets serait le but ultime. Cela commence à se faire. Il faut montrer qu'on est là, taper du poing reste la meilleure manière de faire.

Eytan Baumgartner ajoute que s'opposer c'est la loi, ce n'est pas pour « embêter ».

Tout le monde est d'accord de dire que d'être consulté en amont serait la meilleure chose, ça commence à se faire. On peut quand même discuter après coup et modifier certaines choses et le bilan est positif.

Isabella **Burczak** : les communes ont été interpellées en ce qui concerne le déconfinement et la mobilité. Pendant le confinement, beaucoup de personnes ont pris le vélo. Une lettre a été envoyée aux communes pour montrer que PV est là pour soutenir le boom de cyclistes dans les rues. Corsier a répondu à l'appel et a sollicité une rencontre ; des propositions concrètes ont été présentées par PVR. Certaines communes n'ont même pas réagi. Les réactions sont diverses.

Bernard Savoy : pour la place du marché de Vevey, PVR a participé à un rendez-vous avec l'équipe de projet. PVR a salué le projet, mais a rendu attentif aux entrées de véhicules dans la place et à l'importance de la signalétique pour le comportement sur et autour de cette place.

Présentation des comptes 2019 (rapport du caissier et des vérificateurs des comptes)

Eytan commente les comptes. Il explique qu'il y a eu beaucoup de dépenses, ce qui explique les 1888.20 de déficit.

Yves-Julien Regamey relève que l'argent reçu aux « Repair cafés » n'apparaît pas dans les comptes. Le comité se charge de vérifier cela.

Les vérificatrices des comptes 2019, Fabienne Despot et Carine Siegenthaler confirment que les comptes sont réguliers. Elles recommandent l'approbation de l'assemblée.

Approbation des rapports

Les comptes sont approuvés par l'assemblée générale.

Décharge au comité

L'AG donne décharge au comité pour l'année 2020.

Élection du comité, des co-présidents et des vérificateurs des comptes

Grégoire Halter (excusé) est démissionnaire. Marc le remercie pour son travail extrêmement précieux. Son implication et ses conseils ont énormément aidé à faire avancer les dossiers de l'association pendant toutes ces années. Un membre d'une grande valeur quitte donc le comité, et c'est à regret que nous en prenons acte.

Le reste du comité se représente dans son ensemble. Eytan Baumgartner comme caissier, Jessica Ruedin comme responsable de la gestion des membres.

Deux nouveaux membres se présentent :

Véronique Ansermet : géographe, cycliste, habitante de la Tour-de-Peilz. Véronique apprécie l'ambiance et se rend compte de ce qu'il y a à faire dans la région.

Yves-Julien Regamey : veveysan, il a rejoint l'association par l'atelier vélo. Yves-Julien se réjouit d'amener du sang neuf, car il se rend compte qu'il y a beaucoup à faire.

Marc remet son poste de co-président à Fabrice, qui rejoint donc Bernard à la présidence de l'association. Eytan continue dans son rôle de caissier.

Deux nouveaux vérificateurs des comptes se portent volontaires : **Helen Foster et Cyril Gros**.

Bernard remercie Marc pour sa belle énergie ainsi que pour l'agréable et précieuse collaboration pendant ces deux années de co-présidence.

Marc profite de rappeler que l'association compte 200 membres (+90 membres en 2 ans !) cette année, et que ceci est dû à la large présence de PV Riviera sur les manifestations. Il annonce la prochaine assemblée générale au printemps prochain.

Fixation des cotisations 2020

Marc informe qu'il n'y aura pas de changement du montant, mais uniquement de la formulation. La catégorie « cotisation libre » remplace désormais celle précédemment nommée « petit budget ».

Les cotisations sont approuvées par les membres.

Proposition pour l'avenir et budget 2020/21

Projets et envies du comité

En vrac ...

- Finaliser l'organisation du comité par cercles et par rôles (des duos)
 - Le suivi de la *voie sûre et rapide* (Villeneuve-Vevey) et extension vers les communes des hauts
 - Promouvoir le nouvel atelier des Marronniers Vevey
 - Développer/étudier des présences d'atelier à Clarens ou Montreux
 - Les bourses et les cours et ...
 - Les circulations à Villeneuve (les centres commerciaux, etc.)
 - Stationnements vélos (bâtiments administratifs, écoles, immeubles privés dans les centres villes ou villages...)
 - Accueil des membres de Chexbres, Rivaz, Puidoux et Saint-Saphorin et contact avec ces communes : projection à Chexbres du film Motherload cet automne si on arrive
 - Les cours vélo (dont des cours pour adultes ?)
 - Continuer à suivre les consultations, si possible renforcer les contacts avec les communes pour être consultés en amont.
 - Maintenir et renforcer les contacts avec PV Ch et PV Vaud
- la nouvelle loi vélo en 2021 qui est quand même un point fort de 2021 (véronique)

Bernard commente la liste en signalant que le comité a besoin d'un petit temps pour prendre du recul et se réorganiser et que les projets pour la suite ne vont pas être décrits dans le détail.

Un élément important est l'accueil des membres des communes voisines, en lien avec le nouveau découpage géographique entre les AR vaudoises : Chexbres, Rivaz, Saint-Saphorin et Puidoux sont rattachées à PRO VELO Riviera. Il faudra nouer contact avec ces communes et les membres qui y habitent. Ces derniers peuvent choisir de rester à PV Lausanne et région ou rejoindre PVR.

Fabrice se réjouit que PRO VELO Riviera soit actif dans la commune de Vevey, avec un atelier vélo qui représente un super lieu de rencontre. L'idée maintenant serait de créer un second atelier plus à l'est, à Clarens ou Montreux. Il faut diffuser la culture et la faire fructifier.

Fabrice rappelle que samedi 3 octobre aura lieu la *Journée des Mobilités*, avec la présence de PRO VELO Riviera. Encouragements à participer !

Budget

Eytan présente de budget. Il pense qu'il y aura davantage d'entrées d'argent car l'association compte plus de membres. Hormis cela, le budget sera grosso modo le même que l'année passée, excepté le loyer de l'atelier (gratuit). C'est compliqué de prévoir un budget car les événements se confirment au dernier moment.

Approbation du budget par l'assemblée.

Propositions individuelles et discussion

Bernard informe les membres que le samedi 3 octobre, aura lieu le Jeu de la Monnaie à Corsier, un jeu de rôles sur l'usage de l'argent.

Deuxième partie de soirée : conférence de Zoé Dardel, **Tangente vers l'Est** et discussion sur les enjeux cyclistes dans le canton.

« Une aventure à vélo dont on rêvait depuis quelque temps. On a choisi la Mongolie et l'Asie centrale pour leurs grands espaces en y allant en train via Budapest, Kiev, Moscou et Irkoutsk. »

Zoé s'engage depuis 15 ans dans la promotion du vélo à titre professionnel et associatif et nous dira aussi quelques mots sur les enjeux de la pratique du vélo au quotidien dans notre canton.



Notes par Manon Assal
Avec les remerciements du comité