PRO VELO RIVIERA
Rue Louis-Meyer 7 1800 Vevey

13.05.2020

Situations aux abords des gares ferroviaires entre Vevey et Villeneuve concernant les possibilités d'y parquer un vélo – Mai 2020

Destinataires : CFF, MOB, MVR, Communes de Villeneuve, Veytaux, Montreux, La Tour-de-Peilz, Vevey, Blonay, Saint-Légier
Copie pour information : Pro Velo Suisse, ATE Vaud, Pro Velo Vaud, Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)

Introduction

Combiner le vélo et les transports en commun pour se déplacer est une alternative sérieuse à la voiture ! L'intermobilité tend à faire ses preuves en Suisse notamment grâce à son important réseau ferroviaire. La combinaison « vélo + train » concerne aussi bien les nombreux déplacements pendulaires que le tourisme à vélo et les loisirs. Encourager les habitant·e·s à entreprendre un report modal vers des modes de déplacement plus doux exige la mise en œuvre d'un certain nombre de mesures dont **l'offre de stationnements sécurisés de bonne accessibilité aux pôles d'échange** fait partie.

La situation sur la Riviera ne remplit pas les exigences minimales des recommandations de l'OFROU[1]. Nous avons noté de grandes différences d'une gare à l'autre. Pour les petites gares, il n'y a souvent aucune infrastructure. Cette absence n'invite pas les éventuels utilisateurs à venir prendre le train à vélo.

Pourtant avec un nombre important de gares, la région détient de nombreux atouts afin d'améliorer l'intermobilité répondant aux enjeux de la mobilité future.

Afin de donner un aperçu de la situation in situ, une évaluation de l'offre de stationnements vélo aux abords de gares entre Villeneuve et Vevey a été effectuée aussi bien d'un point de vue quantitatif que qualitatif. Sans être exhaustive, la démarche repose sur des observations de terrain et a pour objectif de vérifier si l'offre en stationnements vélo remplit les exigences de base suivantes : 1. Sécurité 2. Capacité 3. Protection aux intempéries 4. Accessibilité. Vous trouverez en annexe, les résultats de l'évaluation sous forme de tableau synthétique aidant ainsi les lecteurs·trices à cibler les informations qui les concernent.

Les résultats révèlent plusieurs manques et nous considérons que la marge de progression est encore grande pour chaque commune. **Nous souhaitons que les communes ainsi que les entreprises ferroviaires concernées mettent en place dans leurs gares, les mesures de stationnements vélo pour satisfaire les exigences de L'OFROU selon leurs moyens à disposition**. Pro Velo Riviera reste à disposition pour un échange constructif sur la thématique et notamment pour un accompagnement sur les aspects techniques en termes d'usage.

Légende pour l'évaluations des parcs à vélos des gares

1.Très insuffisant	2.Insuffisant	3.Juste juste	4.Suffisant	5.Excellent

[1] Stationnement des vélos : Recommandations pour la planification, la réalisation etl'exploitation, OFROU, 2008 (https://www.mobilite-douce.ch)

Liste des gares évaluées

Commune	Gare	Transports publics	Page	Evaluation globale
Villeneuve	Villeneuve	CFF	3	
Veytaux	Veytaux-Chillon	CFF	3	
Montreux	Territet	CFF	4	
	Montreux	CFF, MOB	5	
	Fontanivent	MOB	6	
	Chernex	MOB	7	
	Sonzier	MOB	6	
	Chamby	MOB	7	
	Les Avants	MOB	7	
	Glion	MOB	7	
	Caux	MOB	7	
	Clarens	CFF	8	
La Tour-de-Peilz	Burier	CFF	9	
	La Tour-de-Peilz	CFF	9	
Vevey	Vevey	CFF, MOB, MVR	10	
Saint-Légier	Saint-Légier Gare	MOB, MVR	11	
	Saint-Légier Village	MOB, MVR	11	
	Saint-Legier, La Chiésaz	MOB, MVR	11	
Blonay	Blonay - Château	MOB, MVR	12	
	Blonay - Gare	MOB, MVR	12	

Situations par gares

1. Villeneuve

Gare côté sud (bourg) ; arceaux un peu hauts	Gare côté nord : abri pluie, mais pas d'attaches

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

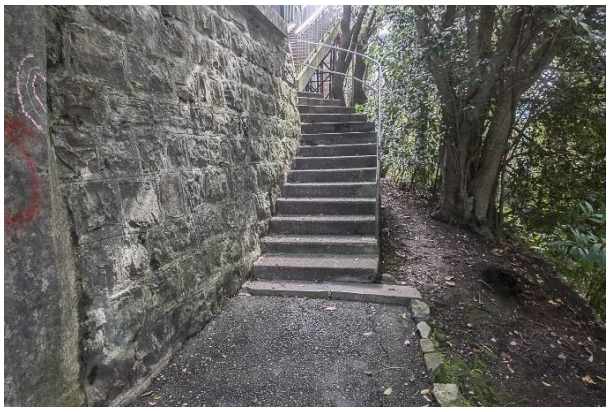
- Bonne sécurité au sud, sans protection
- Mauvaise sécurité au nord avec protection
- Infrastructures existantes sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande
- Pas d'abri là où c'est le plus nécessaire
- Les parcs sont relativement éloignés des quais. Une rampe, étroite, permet de passer sous les voies.

2. Veytaux-Chillon

Gare côté nord : à part une barrière, rien. Côté sud, escalier sans rampe vélo	Accès bord du lac et débarcadaire : escalier sans rampe vélo

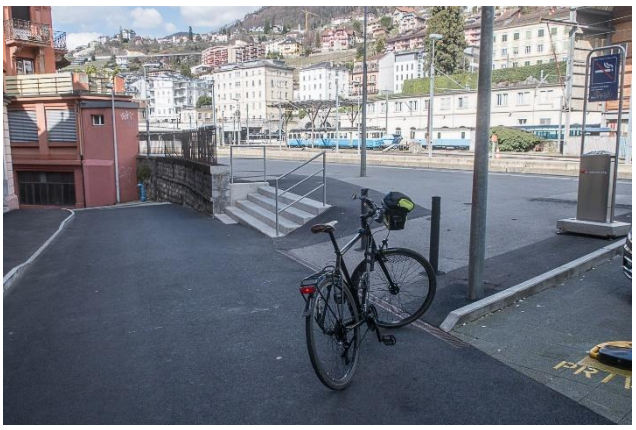
Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	**Capacité**	**Protection**	**Accessibilité**
Qualité des infrastructures et remarques : • Aucun stationnement vélo aux abords de la gare			

3. Territet

Gare côté sud : escaliers sans rampe vélo	Gare côté nord : rien pour attacher un vélo (mais spacieux parc voitures)
	

Evaluation globale de cette gare :			
Sécurité	**Capacité**	**Protection**	**Accessibilité**
Qualité des infrastructures et remarques : • Aucun stationnement vélo aux abords de la gare			

4. Montreux

Gare côté sud est : quelques places où griffer son vélo	Gare – Accès direct quais no 1 et 3 – si on connait
	
Gare côté sud-ouest : qques arceaux	Gare côté nord – quelques places mal pratiques -> utilisées par les scooters

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures :

- Trop peu de structure d'attache sécurisée et de qualité pour une ville de cette importance.
- Parking vélo « squatté » par les deux-roues motorisés.
- Infrastructures existantes sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande
- Le seul abri existant est minuscule pour une gare comme Montreux
- Les parcs sont assez proches des quais no 1 et 3. En revanche l'accès aux quais eux même n'est pas bien indiqué ; une signalétique plus claire pourrait guider les cyclistes. Aucune rampe d'accès pour passer sous voie (escaliers uniquement).

5. Les hauts de Montreux

Gare de Fontanivent : rien pour accrocher un vélo…	
	… pourtant cette gare est idéale pour 3 villages : • Brent • Fontanivent • Chernex

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Aucun stationnement vélo aux abords de la gare

Gare de Sonzier par le nord : rampe, accrochage limité	**Gare de Sonzier** par le sud : accès vélo difficile (barrières escalier).

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

Aucun stationnement vélo aux abords de la gare

Gare de Chamby : il faut de l'imagination pour trouver où parquer son vélo…	Gare des Avants : peut-être un lampadaire ?

Evaluation globale de ces deux gares :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :
Aucun stationnement vélo aux abords de la gare

Gare de Chernex : rien…	

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :
Aucun stationnement vélo aux abords de la gare

Gare de Glion : rien…	Gare de Caux : rien…

Evaluation globale de ces gares :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :
Aucun stationnement vélo aux abords de la gare

6. Clarens

Gare côté sud : rien pour le vélo, beaucoup de places pour voitures	Gare côté nord : un abri pas pratique pour attacher son vélo (mais protégé de la pluie)

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Pas de parking vélo à proprement parlé, aucune possibilité d'attacher son vélo de manière sûre
- Infrastructures existantes sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande
- Le seul abri est complètement occupé par des deux-roues motorisés
- Pas de rampe dans le passage sous voie

7. Burier

Gare côté sud : 5 arceaux	Gare côté nord : rien

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- A proximité du Gymnase de Burier, cette gare pourrait avoir plus d'arceaux de sécurité.
- Infrastructures existantes sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande
- Aucun abri contre les intempéries
- Arceaux pas trop éloignés des quais. Rampe large pour passer sous les voies.

8. La Tour-de-Peilz

Gare côté sud : places couvertes, attaches possibles	Gare côté nord : places couvertes, avec arceaux

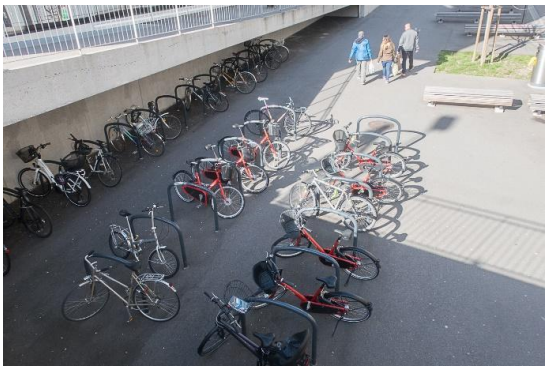
Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Bon système d'attaches au nord comme au sud
- Bonne capacité mais infrastructures existantes encore sous-dimensionnées par rapport aux besoins et à l'augmentation future de la demande
- Places protégées par un couvert
- Places proches des voies, rampe permettant de passer sous voie

9. Vevey

Gare côté sud est : pas mal d'arceaux	Escaliers avec rampes vélo (poussettes ?)
Gare côté sud et Nord	Côté entre deux gares
	

Evaluation globale de cette gare :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Bon système d'attaches au nord comme au sud.
- Capacité permettant de répondre aux besoins actuels mais attention à l'augmentation future de la demande
- Abri au sud seulement sur le quai 1
- Places assez proches des quais, et système de rampe pour passage sous voie

10. Les hauts de Vevey

Saint Légier gare: quelques arceaux proches des quais	Rampes d'accès à Saint-Légier gare
Saint Légier - Village: quelques places pas engageantes	Saint Légier - La Chiésaz: rien

Evaluation globale de ces gares :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Bon système d'attaches pour la gare Village mais aucun parking vélo pour les autres gares de St-Légier.
- Il manque un stationnement vélo pour la gare de Saint-Légier La Chiésaz
- Pas d'abri
- Places proches des quais et accès facile aux quais

Gare Blonay - Château	Gare de Blonay

Evaluation globale de ces gares :

Sécurité	Capacité	Protection	Accessibilité

Qualité des infrastructures et remarques :

- Aucun stationnement vélo aux abords de la gare
- On trouve quelques places vélos dans des parkings aux environs de ces gares, mais la distance est jugée trop éloignée pour une utilisation multimodale. La gare de Blonay est actuellement en travaux.

Fabrice Yerly, Aurore Crettenand, Manuel Goumaz, Michel Bloch - Pro Velo Riviera

Photos prises les 14, 16 mars et 21 avril 2020